

Правила пользования квадрокоптерами

За последнее время участились случаи нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации, допущенных гражданами – владельцами беспилотных воздушных судов.

Серьезную угрозу для безопасности полетов представляют случаи несанкционированного запуска беспилотников в районах аэродромов.

Так, большинство летательных аппаратов относятся к категории любительских, с максимальной взлетной массой до 30 кг.

В 2019 году Постановлением Правительства утверждены правила учета беспилотников с максимальной взлетной массой от 250 грамм до 30 кг.

Кроме того правилами использования воздушного пространства установлено, что при эксплуатации летательного аппарата необходимо за сутки до планируемого полета направлять план полета в органы организации воздушного движения, а также в случае полета над населенным пунктом требуется получение разрешения органа местного управления. Исключением являются случаи визуального полета беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой до 30 кг, осуществляемых в пределах прямой видимости в светлое время суток на высотах менее 150 метров от земной или водной поверхности.

По результатам рассмотрения плана уполномоченным органом выдается разрешение на выполнение полета либо мотивированный отказ.

Также хотело бы отметить, что за управление воздушным судном, не поставленным на государственный учет, либо не имеющим учетного опознавательного знака, законодателем предусмотрена административная ответственность по ст. 11.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в виде штрафа в размере от 2 до 2,5 тысяч рублей.

За нарушение же правил использования воздушного пространства предусмотрена административная ответственность по ст. 11.4 Кодекса в виде штрафа в размере от 20 до 50 тысяч рублей для граждан и от 250 до 350 тысяч рублей для юридических лиц.

Разъясняет помощник Куйбышевского транспортного прокурора Кулик К.А.